

ОАО "Русские Навигационные Технологии" 107113, Москва, ул.3я Рыбинская, д.22, стр.4, тел./факс: +7 (495) 921-44-35 www.autotracker.ru

## Бортовой блок АТ10

Назначение Бортовой блок является основным (базовым) устройством подвижного (автомобильного) сегмента комплекса «АвтоТрекер», осуществляющим прием и обработку информации, поступающей от периферийного (подключаемого) оборудования, управление исполнительными устройствами, информационный обмен с сервером «АвтоТрекер», прием сигналов со спутников системы спутникового глобального позиционирования GLONASS\GPS. На базе бортового блока формируется подвижный сегмент системы мониторинга перемещаемых объектов (бортовое оборудование) с широким перечнем функций (типовых и специально ориентированных под специфические отраслевые задачи).

Описание Бортовой блок выполнен в пластмассовом пыле- влагозащищенном корпусе с выведенными посредством предустановленного шлейфа подключений разъемами для подключения питания, внешних интерфейсов, датчиков, управляющих устройств и антенны GPS/GLONASS (см. Рис. 1). Бортовой блок разработан с учетом скрытой установки на перемещаемом объекте (автомобиле). Бортовой блок имеет степень устойчивости к проникновению пыли и влаги IP65 (в соответствии с ГОСТ 14254-96).

## Технические характеристики



Рис.1. Бортовой блок АТ10

Память энергонезависимая (FLASH), Мб	2 (до 80000 путевых точек
riamaris sucpronesasmenman (FEASII), WO	маршруга автомобиля)
H B	+ 935
Напряжение питания, В	
Диапазон допустимых напряжений на входе	-1000+200
питания, В	
Максимально допустимое напряжение	- 200+200
между цепями гальванической развязки, В	
Резервный аккумулятор	3,7 В х 2000 мА
Потребление электроэнергии при питании	
+13.8 B (режим GPS), мА:	
спящий режим	50
основной режим	70
режим GPRS	< 200
режим передачи SMS/CSD(кратковременно)	<300
Потребление электроэнергии при питании	
+13.8 В (режим ГЛОНАСС), мА:	
спящий режим	60
основной режим	150
режим GPRS	<270
режим заряда внутренней батареи	<600
Время работы от резервного аккумулятора	не менее 6 часов
Светодиодные индикаторы	5
Диапазон измерения аналогового	от 0 до +35 (точность
напряжения, В	±0,034 B)
паприжения, В	от 0 до +5
Интерфейсы:	01 0 до 15
мфв	3
МФВ	
CAN	1
Громкая связь	1
	1
Значение напряжений на дискретных	1
входах, соответствующее логическим	
уровням, В:	0 104
логический уровень «0»	
логический уровень «1»	от +5 до +35

Входное сопротивление датчиков, кОм		не менее 20
Максимальный ток коммутируемой		300 mA
нагрузки		
Габаритные размеры устройства		154 x 100 x 38
(ДхШхВ), мм		
Масса устройства не более, г		300
Диапазон рабочих температур, °С		-55+65
	Тип	Компактная, влагозащищенная
		магнитная антенна с кабелем,
		для наружной и внутренней
ГЛОНАСС/		установки в автомобиле
GPS-антенна	Размеры приемника	50.5x42x13.8
	(ДхШхВ), мм	
	Длина кабеля, м	5
	Разъем	MCX
GSM-антенна	Гип	Внутренняя
Параметры GSM-модуля	Гип:	SIMCOM SIM300DZ
	Частота, МГц	EGSM900/DCS1800/PCS1900
	Режим GPRS	GPRS class 10
	Частота, МГц	
		1592-1610 МГц
	GPS	1575.42 МГц
	Гочность	
	горизонтальная (м):	
	ГЛОНАСС	3
Параметры	GPS	<2.5 CEP autonomous
ГЛОНАСС/	Чувствительность в	
GPS -модуля	режиме слежения:	
	ГЛОНАСС	165 dBm
	GPS	160 dBm
	Количество	
	параллельных каналов:	
	ГЛОНАСС	24
	GPS	50